

Союз Советских
Социалистических
Республик



Государственный комитет
Совета Министров СССР
по делам изобретений
и открытий

Всероссийская
патентно-техническая
библиотека

О П И С А Н И Е ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

293408

Зависимое от авт. свидетельства № —

Заявлено 04.I.1969 (№ 1294331/22-2)

с присоединением заявки № —

Приоритет —

Опубликовано 25.VII.1973. Бюллетень № 31

Дата опубликования описания 3.I.1974

М.Кл. В 21в 35/14

УДК 621.771.2-886
(088.8)

Авторы
изобретения

Г. Н. Краузе, В. П. Якимушкин, В. Ф. Леонов, В. А. Редков,
Б. Г. Кузьмин, В. М. Миничев и Э. В. Кобер

Заявитель

БЕЗРЕДУКТОРНЫЙ ВЕРХНИЙ ПРИВОД ВЕРТИКАЛЬНЫХ ВАЛКОВ ПРОКАТНОЙ КЛЕТИ

1

Известен безредукторный верхний привод вертикальных прокатных валков от индивидуальных вертикальных электродвигателей через универсальные шпиндели, верхние шарниры которых насажены на нижние концы валов двигателей.

Предлагаемый привод отличается от известного тем, что вал каждого электродвигателя выполнен со сквозной полостью, а верхний шарнир универсального шпинделя смонтирован в верхней части указанной полости.

Это уменьшает габариты привода и упрощает перевалку.

На чертеже показан общий вид привода в продольном разрезе.

Привод состоит из электродвигателя 1, установленного на станине 2 и закрепленного известными средствами, например, болтами. Электродвигатель имеет полый вал 3 (ротор), в верхней части которого установлен шарнир 4. Верхний конец шпинделя 5 закреплен в шарнире 4, а нижний конец через шарнир 6 соединен с валком 7.

2

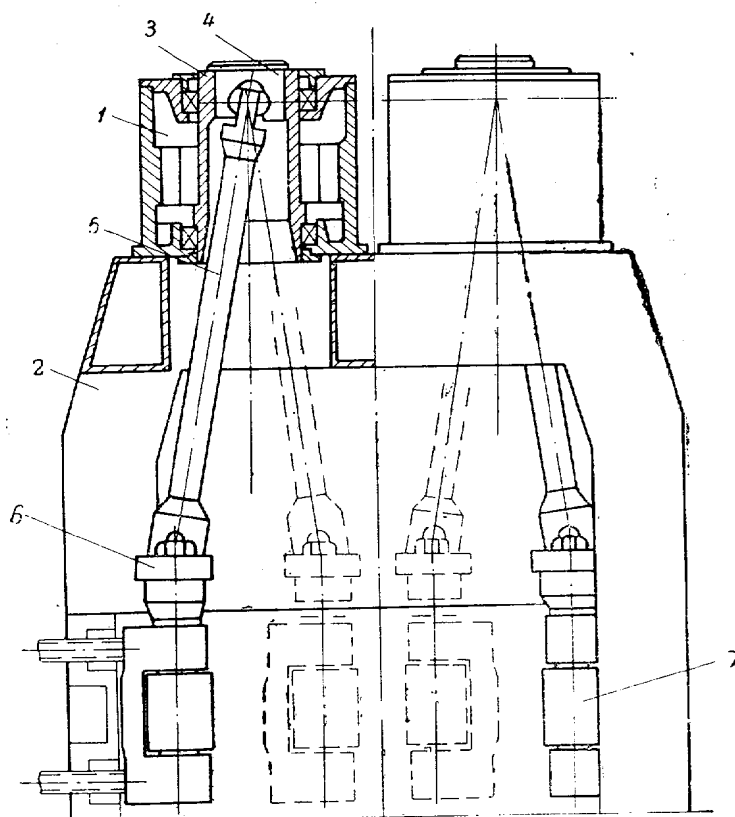
При включении электродвигателя вал 3 электродвигателя передает крутящий момент через шарнир 4, шпиндель 5 и шарнир 6 к валку 7.

5 При раздвижке валков 7 шпиндель 5 и шарниры 6 могут отклоняться от вертикальной оси вала электродвигателя на некоторый угол, который зависит от диаметра полости вала и удаления оси шарнира 4 от нижней плоскости вала 3.

Предмет изобретения

15 Безредукторный верхний привод вертикальных валков прокатной клетки, содержащий вертикальные электродвигатели и универсальные шпиндели, связанные каждый своим верхним шарниром с валом электродвигателя, отличающийся тем, что, с целью уменьшения габаритов привода и упрощения перевалки, вал каждого электродвигателя выполнен со сквозной полостью, а верхний шарнир универсального шпинделя смонтирован в верхней части указанной полости.

20



Редактор Г. Баранова	Составитель Б. Бейнфест Техред Л. Грачева	Корректор А. Степанова
Заказ 3358	Изд. № 844	Тираж 780
ЦНИИПИ Государственного комитета Совета Министров СССР по делам изобретений и открытий		
Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5		
Мытищинская типография		